



ทะเบียนเลขที่ บมจ. 0107547000508

บริษัท ฟอจูน पार्ट อินดัสตรี จำกัด (มหาชน)
FORTUNE PARTS INDUSTRY PUBLIC COMPANY LIMITED

11/22 หมู่ 20 ถนนนิมิตใหม่ ต.ลำลูกกา อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 12150
11/22 Moo 20 Nimitmai Road, Lamlukka, Lamlukka, Pathumthani 12150 Thailand
Tel : (662) 993-4970-7 Fax : (662) 993-4978-9 <https://www.fpiautoparts.com> E-mail : info@fpi.co.th



Greenhouse gas emission and energy consumption data verification

Independent Verification by third party	The Energy and Ecological Economics Research Unit, Multidisciplinary Research Institute, Chiang Mai University
International assurance standard used	ISO14064-3:2019
Level of assurance declared	Limited Assurance

1. GHG Emissions Data and Energy Consumption Data Verification

- The organization's reported GHG emissions data (covering Scope 1 and Scope 2, which are directly derived from energy consumption) have been subject to an independent third-party verification.
- The verification was conducted by The Energy and Ecological Economics Research Unit, Multidisciplinary Research Institute, Chiang Mai University.
- The verification was performed in accordance with the international assurance standard ISO 14064-3:2019, which details the requirements for the verification and validation of GHG statements. The verification process covered the company's internal controls and methodologies for calculating the final GHG statement.

2. Assurance of Energy Consumption Data

- The reported operational energy consumption data (such as electricity, fuel, and other energy sources) are verified as an integral part of the GHG verification process (especially for Scope 1 and Scope 2 emissions).
- The external verifier reviewed and assessed the reliability of the underlying energy consumption data, including energy bills and primary data sources, to ensure that the data used for the GHG calculation is materially correct.
- The Level of Assurance provided for the entire GHG statement, which includes the energy consumption data, is Limited Assurance.

ถ้อยแถลงการทวนสอบคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร		TCFO_V_10A Version 011: 24/08/2022
องค์กร	บริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 1
หน่วยงานทวนสอบ	หน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ ม.เชียงใหม่	CFO No. 024/2025

ถ้อยแถลงการทวนสอบคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร
Carbon Footprint Organization Verification Statement

หน่วยงานทวนสอบ	หน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ สถาบันวิจัยพหุศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
ผู้ให้บริการ	บริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน)
ผู้ประสานงาน	นายกฤติรัฐ วรลาภมงคล และ นางสาวเอริน เภาภูทอง
ผู้รับผิดชอบข้อมูล	ดร.ศรดา ศิริภัทรปรีชา
เกณฑ์ในการทวนสอบ	1. “แนวทางการทวนสอบคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร” โดยองค์การบริหารจัดการ ก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) ฉบับพิมพ์ครั้งที่ 2, มกราคม 2560 2. ISO14064-3:2019 3. ข้อกำหนดและแนวทางการรับรองการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ โดย อบก. (ตุลาคม 2566)
ขอบเขต	การควบคุมการดำเนินงาน (Operational Control Approach)
ช่วงระยะเวลาข้อมูล	1 มกราคม 2567 – 31 ธันวาคม 2567

1. วัตถุประสงค์การทวนสอบ

เพื่อขอการรับรองการแสดงผลปริมาณก๊าซเรือนกระจกเพื่อขึ้นทะเบียนคาร์บอนฟุตพริ้นท์โดย องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) ในขอบเขตประเภทที่ 1, 2 และ 3

2. ขอบเขตการทวนสอบ

ในส่วนของการทวนสอบนั้นประกอบไปด้วยผู้ให้บริการ ผู้ทวนสอบ ซึ่งหน้าที่และความรับผิดชอบของแต่ละส่วน คือ ผู้ให้บริการจะทำหน้าที่รวบรวมข้อมูลกิจกรรมที่มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทั้งหมดและวิเคราะห์ออกมาเป็นปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก รวมถึงการจัดทำรายงานและจัดเตรียมเอกสารหลักฐานต่างๆ เพื่อเข้ารับการทวนสอบข้อมูล และผู้ทวนสอบซึ่งจะทำหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลทั้งหมดที่ผู้ให้บริการจัดทำขึ้น โดยขอบเขตของกิจกรรมที่รับการทวนสอบมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1) วิธีการทวนสอบขอบเขตขององค์กร (Organization Boundary)

ขอบเขตของการรายงานคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กรจะครอบคลุมเฉพาะปริมาณการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจกของบริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) ตามทะเบียนโรงงานเลขที่ 20130200425438 (จ3-77(2)-4/43ปท) ซึ่งเป็นที่ตั้งของสำนักงานและโรงงานตั้งอยู่ที่ เลขที่ 11/22 ถนนนิมิตใหม่ หมู่ที่ 20 ตำบลลำลูกกา อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 และทะเบียนโรงงานเลขที่ 10130003425546 (3-77(2)-34/54ปท) เป็นคลังสินค้าตั้งอยู่ที่ 99/10 หมู่ที่ 20 ตำบลลำลูกกา อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 เท่านั้น

ถ้อยแถลงการทวนสอบคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร		TCFO_V_10A Version 011: 24/08/2022
องค์กร	บริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 2
หน่วยงานทวนสอบ	หน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ ม.เชียงใหม่	CFO No. 024/2025

- 2) ขอบเขตการดำเนินงาน (Operational Boundary)
ขอบเขตของการดำเนินงานในการรายงานคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กรของบริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) ครอบคลุมขอบเขตที่ 1 : การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางตรง (Scope 1: Direct GHG Emissions) ขอบเขตที่ 2: การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากการใช้พลังงาน (Scope 2: Energy Indirect GHG Emissions) และขอบเขตที่ 3: การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมอื่นๆ (Scope 3: Other Indirect GHG Emissions)
- 3) ระยะเวลาในการติดตามผลและรายงานผล (Monitoring and Reporting Period)
1 มกราคม 2567 – 31 ธันวาคม 2567 สำหรับการติดตามผลคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กรและสำหรับการติดตาม Net Zero Pathway ปีที่ 1
- 4) เกณฑ์ที่ใช้ในการทวนสอบ (Criteria)
“ข้อกำหนดในการคำนวณและรายงานคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร” โดยองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 6, กรกฎาคม 2565
“แนวทางการทวนสอบคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร” โดยองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) ฉบับพิมพ์ครั้งที่ 2, มกราคม 2560 และ ISO14064-3:2019) รวมถึงข้อกำหนดและแนวทางการรับรองการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ โดย อบก. (ตุลาคม 2566)
- 5) ระดับการรับรอง (Level of Assurance)
ระดับการรับรองแบบจำกัด (Limited) ที่ระดับความมีสาระสำคัญ (Materiality) $\pm 5\%$ ทั้งนี้ในการประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร ได้มีการขอรับการทวนสอบกิจกรรมการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจกประเภทที่ 1, 2 และ 3 ที่เกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 – 31 ธันวาคม 2567

3. วิธีการทวนสอบ

- 3.1 ทีมผู้ทวนสอบทบทวนความถูกต้องและวิเคราะห์ความเสี่ยงของข้อมูลรวมถึงการกำหนดแผนการทวนสอบ จากเอกสารรายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจกขององค์กรในรูปแบบ Word file/PDF file รวมถึงเอกสารการคำนวณการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจกในรูปแบบ Excel sheets ที่ทางองค์กรได้นำส่ง
- 3.2 ทีมผู้ทวนสอบทำข้อตกลงกับทางองค์กรในรายละเอียดเกี่ยวกับการทวนสอบ ได้แก่ วัตถุประสงค์การทวนสอบและการจัดทำรายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก เกณฑ์ที่ใช้ในการทวนสอบ (แนวทางการติดตามผลและแนวทางการทวนสอบฯ) ระดับความมีสาระสำคัญ ระดับการรับรอง ตลอดจนชนิดก๊าซเรือนกระจกที่ทำการติดตามผล

ถ้อยแถลงการทวนสอบคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร		TCFO_V_10A Version 011: 24/08/2022
องค์กร	บริษัท พอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 3
หน่วยงานทวนสอบ	หน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ ม.เชียงใหม่	CFO No. 024/2025

3.3 ดำเนินการทวนสอบระบบการจัดการคุณภาพของข้อมูลรวมถึงความถูกต้องของข้อมูล และความสอดคล้องของการดำเนินงาน ด้วยการสัมภาษณ์/สอบถามผู้เก็บข้อมูลหรือบันทึกข้อมูล ตามแผนผังการจัดการคุณภาพของข้อมูล

3.4 ทวนสอบความถูกต้องของข้อมูลตามแผนการทวนสอบ จากข้อมูลที่มีการบันทึกในระบบการเบิกภายใน/ใบเสร็จรับเงิน/ใบเบิก ทั้งรายเดือนและรายวัน รวมถึงการคำนวณและความสอดคล้องของการดำเนินงาน

4. สรุปข้อคิดเห็นจากการทวนสอบ

ข้อคิดเห็นจากการทวนสอบการรายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจกขององค์กร ตามวิธีในข้อ 3.

- ☒ รับรอง (Certify)
- ☐ ไม่รับรอง (Not Certify)
- ☐ รับรองแบบมีข้อสังเกตเพิ่มเติม (Certify with Comment)

เหตุผล

และไม่พบหลักฐานที่แสดงว่ามีข้อมูลที่มีสาระสำคัญที่ไม่ถูกต้อง และไม่พบว่ามี การแสดงปริมาณคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กรที่ไม่สมควร ซึ่งทางองค์กรสามารถนำข้อมูลผลการทวนสอบดังกล่าว แสดงต่อผู้ร้องขอข้อมูลจากองค์กรเพื่อทราบถึงการดำเนินกิจกรรมนั้นๆ ตลอดจนสามารถเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินกิจกรรมขององค์กรตามสมควร

คาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กรภายใต้ขอบเขตบริษัท พอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน)

ประเภท	Historical data	
ประเภทที่ 1	336	ต้นคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า
ประเภทที่ 2	7,973	ต้นคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า
ประเภทที่ 3	12,650	ต้นคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า
ประเภทอื่นๆ (ถ้ามี)	3,087	ต้นคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า
การกักเก็บ (ถ้ามี)	-	ต้นคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า
- ระบุกิจกรรม		

รวมค่าคาร์บอนฟุตพริ้นท์ ที่แสดงเพื่อขอการรับรองกับองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก เท่ากับ **8,309** ต้นคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (ประเภทที่ 1 และ 2) หรือ **20,959** ต้นคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (ประเภทที่ 1, 2 และ 3) ดังแสดงเครื่องหมายคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร

	ถ้อยแถลงการทวนสอบคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร		TCFO_V_10A Version 011: 24/08/2022
	องค์กร	บริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 4
	หน่วยงานทวนสอบ	หน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ ม.เชียงใหม่	CFO No. 024/2025



5. ข้อจำกัดและข้อยกเว้นในการรับรองผลที่สำคัญ (ถ้ามี)

-ไม่มี-

6. การติดตามผล Net Zero

บริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) ได้มีการแสดงเจตนารมณ์ที่จะกำหนดเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกขององค์กรเพื่อมุ่งสู่ Net Zero ภายในปี พ.ศ. 2583 โดยมีปีฐานคือ ปี พ.ศ. 2561 (ค.ศ. 2018) ทั้งนี้ช่วงเวลาที่ทำการติดตามผล Net Zero Pathway มีเป้าหมายในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ขอบเขตที่ 1, 2 และ 3 (ระยะสั้น) โดยกำหนดอัตราการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกแบบเส้นตรง ที่ร้อยละ 4.09 ต่อปี โดยปีที่เริ่มต้นดำเนินกิจกรรมการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกคือ ปี พ.ศ. 2567 (ค.ศ. 2024) และมีการตั้งเป้าหมายดังนี้

รายละเอียด	ปีฐาน	ปีเริ่มต้น Net Zero Pathway	ปีเป้าหมาย Net Zero Pathway (5 ปี)	ปีเป้าหมาย Net ZERO	% การลดต่อปี
	2018	2024	2028	2040	
ประเภทที่ 1 (Ton CO ₂ e)	810	611	479	81	4.09
ประเภทที่ 2 (Ton CO ₂ e)	8,642	6,521	5,107	864	4.09
ประเภทที่ 3 (Ton CO ₂ e)	30,871	23,294	18,242	3,087	4.09
ผลรวม (ประเภทที่ 1+2+3) (Ton CO ₂ e)	40,323	30,426	23,827	4,032	

ซึ่งมีผลการดำเนินงานในปีที่ 1 ดังนี้

ผลการดำเนินงาน	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5
	2024	2025	2026	2027	2028
ประเภทที่ 1 (Ton CO ₂ e)	336	-	-	-	-
ประเภทที่ 2 (Ton CO ₂ e)	7,973	-	-	-	-
ประเภทที่ 3 (Ton CO ₂ e)	12,650	-	-	-	-
ผลรวม (ประเภทที่ 1+2+3) (Ton CO ₂ e)	20,959	-	-	-	-
% การลดสะสมเทียบกับปีฐาน	48.02	-	-	-	-

	ถ้อยแถลงการทวนสอบคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร		TCFO_V_10A Version 011: 24/08/2022
	องค์กร	บริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 5
	หน่วยงานทวนสอบ	หน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ ม.เชียงใหม่	CFO No. 024/2025

การชดเชย

ผลการดำเนินงาน	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5
	2024	2025	2026	2027	2028
GHG ที่ต้องชดเชย	-	-	-	-	-
ผลรวม GHG ที่ต้องชดเชยสะสม	-	-	-	-	-
คาร์บอนเครดิต (tonCO ₂ e)	-	-	-	-	-
สิทธิพลังงานหมุนเวียน (REC) (MWh)	3,600	-	-	-	-
ผลรวมคาร์บอนเครดิต (tonCO ₂ e)	1,799.64	-	-	-	-
ผลรวมคาร์บอนเครดิตสะสม	1,799.64	1,799.64	1,799.64	1,799.64	1,799.64
ผลการชดเชย (+ที่ต้องชดเชย/-เครดิตที่เกิน)	-1,799.64	-1,799.64	-1,799.64	-1,799.64	-1,799.64

ออกให้โดย



(รศ.ดร.เศรษฐ์ สัมภัตตะกุล)

ตำแหน่ง หัวหน้าหน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ ม.เชียงใหม่
ชื่อหน่วยงานทวนสอบ
หน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ ม.เชียงใหม่
ที่อยู่ 239 ถนนห้วยแก้ว ตำบลสุเทพ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ 50200

CFO No.024/2025

วันที่ออก 20 มีนาคม 2568

	รายงานการทวนสอบคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร		TCFO_V_09 Version 01 : 31/8/2013
	องค์กร	บริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 1
	หน่วยงานทวนสอบ	หน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	CFO No.024/2025

ผู้ให้บริการ	บริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน)
ช่วงเวลาของข้อมูล	1 มกราคม 2567 – 31 ธันวาคม 2567
เวอร์ชันของเอกสาร	1.0

จำนวนหน้า	22
วันที่จัดทำ	18 มีนาคม 2568
จัดทำเอกสารโดย	ดร.เอกพร นวพันธ์
หน่วยงานทวนสอบ	หน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ สถาบันวิจัยพหุศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
การติดต่อ	หน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ สถาบันวิจัยพหุศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ 239 ถ.ห้วยแก้ว ต.สุเทพ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200
ตรวจสอบรายงานโดย	ดร.รัชชฎา กองบุญ

บทสรุปโดยย่อ

หน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ สถาบันวิจัยพหุศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ได้ทำการทวนสอบการประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กรให้กับบริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ เลขที่ 11/22 ถนนนิมิตใหม่ หมู่ที่ 20 ตำบลลำลูกกา อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 มีขอบเขตองค์กร ได้แก่สำนักงานและโรงงาน: 11/22 ถนนนิมิตใหม่ หมู่ที่ 20 ตำบลลำลูกกา อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 และคลังสินค้า: 99/10 หมู่ที่ 20 ตำบลลำลูกกา อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 ซึ่งนับจากนี้จะเรียกแทนว่า “องค์กร” โดยมีระยะเวลาในการติดตามผลระหว่าง วันที่ 1 มกราคม 2567 ถึง 31 ธันวาคม 2567 โดยถือเป็นกิจกรรมการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจกขององค์กรสำหรับการติดตามผล Net Zero Pathway ปีที่ 1

การดำเนินการทวนสอบในครั้งนี้อ้างอิงตาม ข้อกำหนดในการคำนวณและรายงานคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร โดยองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน), ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 6 (กรกฎาคม, 2565) และแนวทางการทวนสอบคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร, ฉบับพิมพ์ครั้งที่ 2 (มกราคม 2560) ซึ่งจัดทำโดยองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) และ ISO14064-3:2019 รวมถึงข้อกำหนดและแนวทางการรับรองการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ โดย อบก. (ตุลาคม 2566) โดยวิธีการทวนสอบประกอบด้วยการตรวจสอบเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง การสัมภาษณ์ ด้วยการลงพื้นที่ ณ ที่ตั้งขององค์กร เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2568

	รายงานการทวนสอบคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร		TCFO_V_09 Version 01 : 31/8/2013
	องค์กร	บริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 2
	หน่วยงานทวนสอบ	หน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	CFO No.024/2025

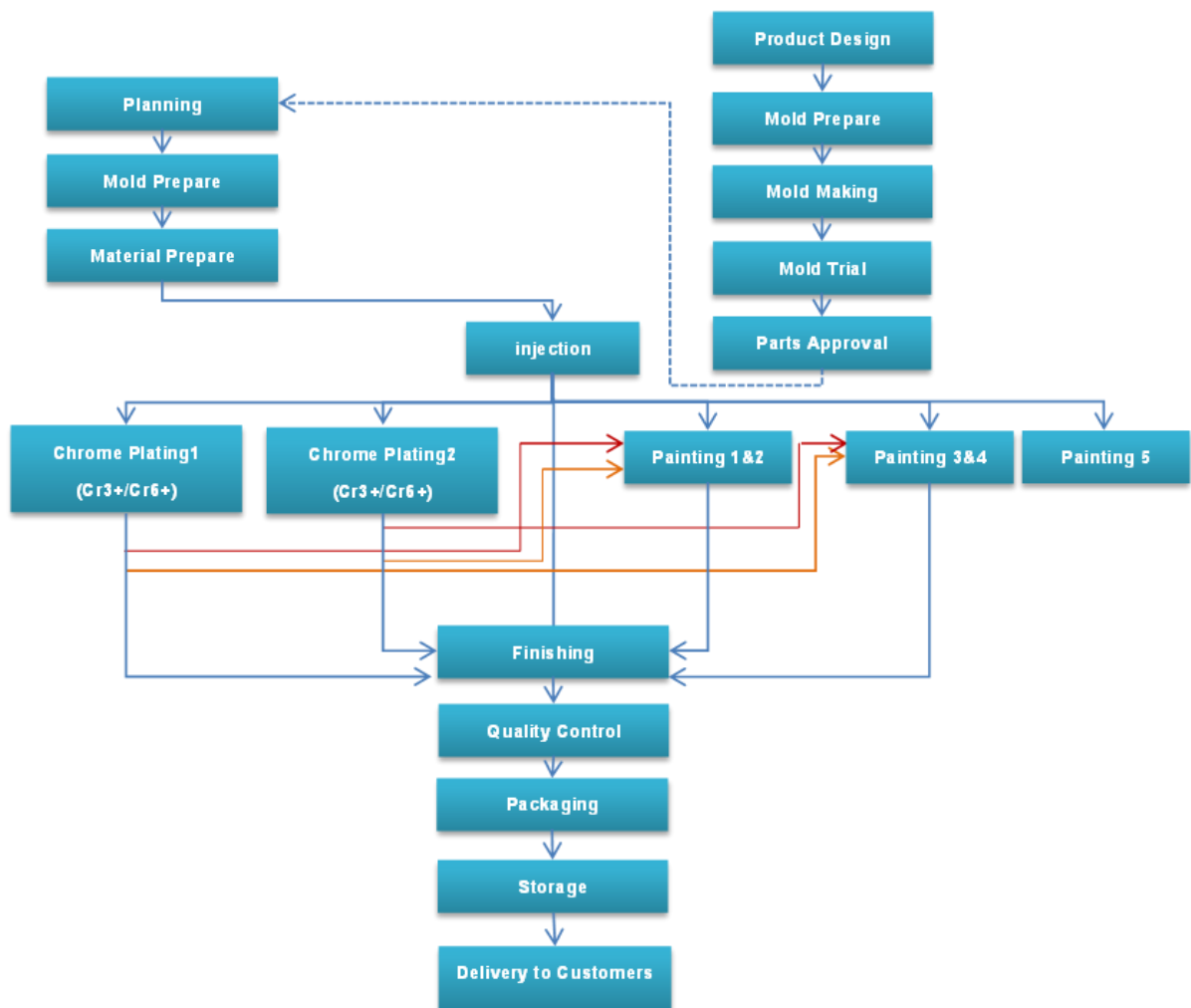
เมื่อเสร็จสิ้นการทวนสอบ ผู้ทวนสอบได้ทำการออกข้อคิดเห็นประเด็นหลักคือการตรวจสอบข้อมูลกิจกรรมของขอบเขตที่ 1, 2 และ 3 ของปีพ.ศ. 2567 ที่ถือเป็นปีที่ 1 สำหรับการติดตามผล Net Zero Pathway ระยะเวลา 5 ปี (ค.ศ. 2024 – 2028) และมีการกำหนดปีฐานในการติดตาม Net Zero Pathway คือปีพ.ศ. 2561 โดยองค์กรและที่ปรึกษาองค์กรได้ดำเนินการแก้ไขพร้อมนำเสนอส่งหลักฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการแก้ไขในประเด็นต่างๆ อย่างครบถ้วน ตลอดจนชี้แจงรายละเอียดต่างๆ ทั้งในรายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจกและในเอกสารการคำนวณอย่างชัดเจนและครบถ้วน ดังนั้นเมื่อพิจารณาจากเอกสารหลักฐานต่างๆ ที่ได้รับในระหว่างการดำเนินการทวนสอบ ผู้ทวนสอบมีความเห็นว่ารายงานการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของบริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) ชื่อไฟล์ “รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจกขององค์กร (AR5) – FPI 2025 (2024)_Net_Zero Rev.1.1” เอกสารการคำนวณชื่อไฟล์ “Excel Sheet บัญชีรายการก๊าซเรือนกระจก (AR5) – FPI 2025 (2024) Rev1.6” และเอกสารการคำนวณ NZE Pathway ชื่อไฟล์ “Net zero tool (TGO) V1.1.2_FPI 2025 (2024)” สอดคล้องกับแนวทางการประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กรและผ่านการทวนสอบตามแนวทางการทวนสอบคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กรในระดับการรับรองแบบจำกัด (Limited) ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% (ระดับความมีสาระสำคัญ 5%)

โดยตลอดช่วงระยะเวลาการติดตามผลพบว่าบริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) มีปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกโดยตรง (Scope 1) เท่ากับ 336 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า มีปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกโดยอ้อมจากการใช้พลังงาน (Scope 2) เท่ากับ 7,973 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า และมีปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกโดยอ้อมอื่น ๆ (Scope 3) เท่ากับ 12,650 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า และรวมเป็นปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทั้งสามประเภทเท่ากับ 20,959 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า

1. บทนำ

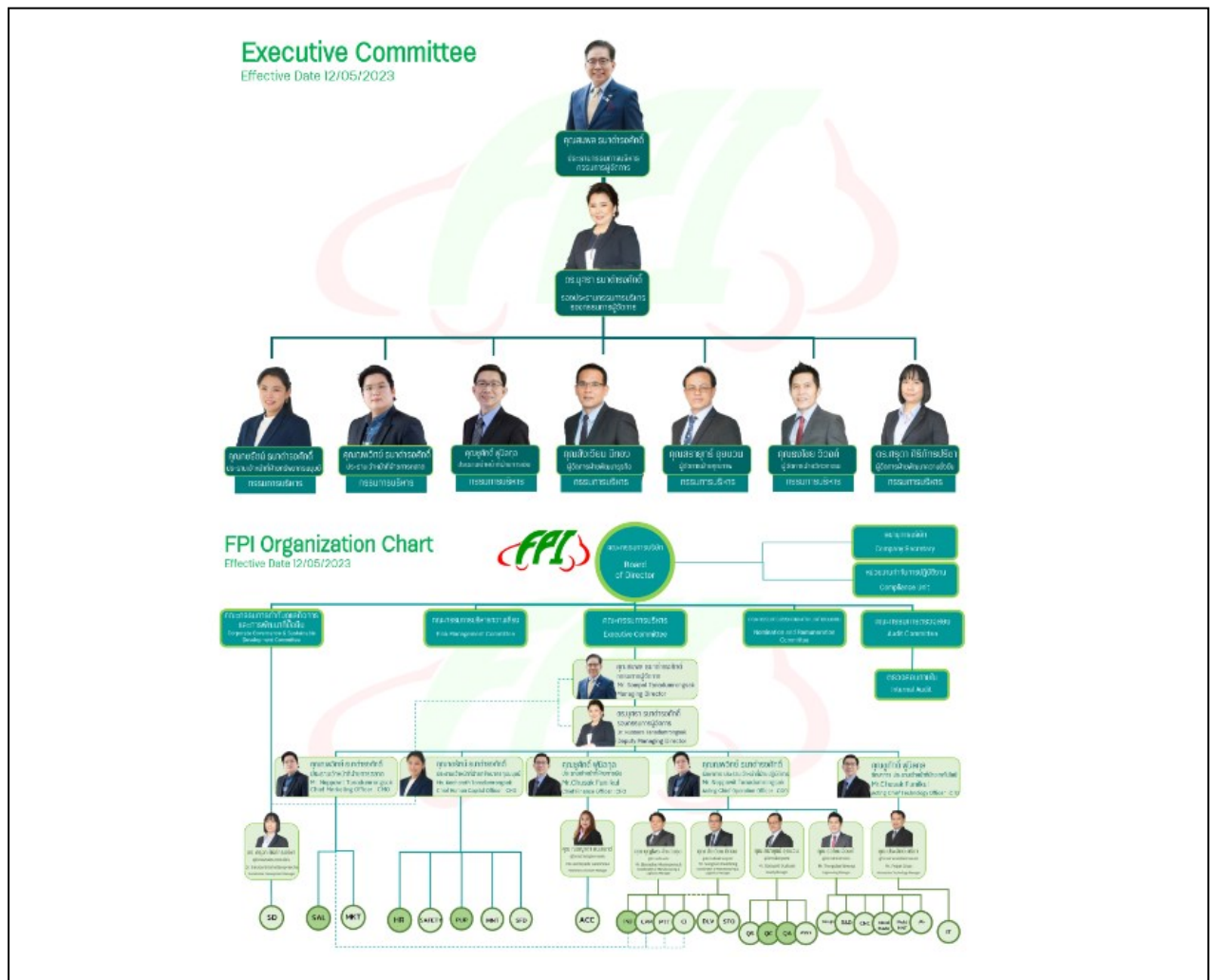
บริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ผลิตอุปกรณ์และชิ้นส่วนรถยนต์จากพลาสติกตั้งอยู่ที่ 11/22 ถนนนิมิตใหม่ หมู่ที่ 20 ตำบลลำลูกกา อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 มีกระบวนการผลิตโดยทั่วไปแสดงดังนี้

รายงานการทวนสอบคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร		TCFO_V_09 Version 01 : 31/8/2013
องค์กร	บริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 3
หน่วยงานทวนสอบ	หน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	CFO No.024/2025



รูปที่ 1.1 แผนผังแสดงกระบวนการผลิต

รายงานการทวนสอบคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร		TCFO_V_09 Version 01 : 31/8/2013
องค์กร	บริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอนิสต์รี จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 4
หน่วยงานทวนสอบ	หน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	CFO No.024/2025



รูปที่ 1.2 แผนผังแสดงโครงสร้างขององค์กร

	รายงานการทวนสอบคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร		TCFO_V_09 Version 01 : 31/8/2013
	องค์กร	บริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 6
	หน่วยงานทวนสอบ	หน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	CFO No.024/2025

โดยในส่วนของบริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) ที่นับจากนี้จะเรียกแทนว่า “องค์กร ” มีกิจกรรมที่เป็นแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกทั้งทางตรงและทางอ้อมที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมหลักขององค์กร ประกอบไปด้วย การเผาไหม้เชื้อเพลิงดีเซล เบนซิน ชีวมวลและ LPG ในอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ตั้งอยู่กับที่ ได้แก่ Fire pump, เครื่องตัดหญ้า, Boiler และกิจกรรมการซ่อมบำรุง ตามลำดับการเผาไหม้เชื้อเพลิงดีเซล เบนซิน NG ในยานพาหนะ (On-road และ Off-road) ที่องค์กรเป็นเจ้าของ การรั่วซึมของสารทำความเย็นจากระบบทำความเย็นและระบบปรับอากาศขนาดกลางและขนาดใหญ่ การใช้สารดับเพลิงที่มี CO₂ เป็นส่วนประกอบ การรั่วไหลของก๊าซมีเทนจากระบบ Septic tank และระบบบำบัดน้ำเสีย การใช้ไฟฟ้าจากระบบสายส่งของประเทศ การรั่วซึมของสารทำความเย็นชนิด R-22, R141b และการเผาไหม้เชื้อเพลิงชีวมวลในหม้อไอน้ำที่ได้มีการรายงานแยกไว้ และกิจกรรมที่เป็นแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมอื่นๆ ประกอบด้วย (1) วัตถุดิบหลักที่ซื้อมาใช้ในกระบวนการผลิต ได้แก่ เม็ดพลาสติก (ABS virgin, ABS recycle, ASA, LLDPE, PMMA, POM, PP virgin, PP recycle, SAN, NYLON PA6, PC, TPE, PBT) บรรจุภัณฑ์ (กล่อง, กระดาษกั้น, ถุงพลาสติก, EPE foam) และเหล็ก (2) การได้มาซึ่งพลังงานเชื้อเพลิงและการได้มาซึ่งพลังงานไฟฟ้าที่ใช้ในองค์กร ซึ่งที่ไม่ได้ถูกนับไว้ในขอบเขตที่ 1 และ 2 (3) การจัดการของเสียและการขนส่งของเสียออกสู่ภายนอกเพื่อไปกำจัด (4) การเดินทางเพื่อธุรกิจขององค์กร โดยพาหนะเครื่องบินและจังกายนอกองค์กร ซึ่งในส่วนของรายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจกขององค์กร องค์กรมีความประสงค์ที่จะทำการประเมินปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ครอบคลุมทั้งกิจกรรมการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางตรง และกิจกรรมการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากการใช้พลังงาน ซึ่งเป็นกิจกรรมภาคบังคับที่ต้องทำการรายงาน และนับรวมกิจกรรมการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมอื่น ๆ ไว้ในการทวนสอบ

1.1 วัตถุประสงค์ของการทวนสอบ

เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลในรายงานให้เป็นไปตามข้อกำหนด และจัดส่งรายงานให้กับ อบก. ให้การรับรองคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร

1.2 ขอบเขตและเกณฑ์

1.2.1 ขอบเขตขององค์กร (Organization Boundary)

ขอบเขตการรายงานปริมาณการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกแทนด้วย “รายงานคาร์บอนฟุตพริ้นท์” ขององค์กรจะครอบคลุมเฉพาะปริมาณการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจกของบริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) ตามทะเบียนโรงงานเลขที่ 20130200425438 (จ3-77(2)-4/43ปท) ซึ่งเป็นที่ตั้งของสำนักงานและ

รายงานการทวนสอบคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร		TCFO_V_09 Version 01 : 31/8/2013
องค์กร	บริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 7
หน่วยงานทวนสอบ	หน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	CFO No.024/2025

โรงงาน ตั้งอยู่ที่ เลขที่ 11/22 ถนนนิมิตใหม่ หมู่ที่ 20 ตำบลลำลูกกา อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 และทะเบียนโรงงานเลขที่ 10130003425546 (3-77(2)-34/54ปท) เป็นคลังสินค้าตั้งอยู่ที่ 99/10 หมู่ที่ 20 ตำบลลำลูกกา อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 เท่านั้น

1.2.2 ขอบเขตการดำเนินงาน (Operational Boundary)

ขอบเขตการดำเนินงานในการรายงานคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร ครอบคลุม ขอบเขตที่ 1: การปล่อยก๊าซเรือนกระจกโดยตรง (Scope 1: Direct GHG Emissions) ขอบเขตที่ 2: การปล่อยก๊าซเรือนกระจกโดยอ้อมจากการใช้พลังงาน (Scope2: Energy Indirect GHG Emissions) และขอบเขตที่ 3: การปล่อยก๊าซเรือนกระจกโดยอ้อมอื่นๆ (Scope 3: Other Indirect GHG Emissions)

1.2.3 ชนิดของก๊าซเรือนกระจกที่ทำการติดตามผล

CO₂, CH₄, N₂O, PFCs, HFCs, SF₆ และ NF₃

1.2.4 ระยะเวลาในการติดตามและรายงานผล (Monitoring and Reporting Period)

1 มกราคม 2567 – 31 ธันวาคม 2567*

*ข้อมูลกิจกรรมการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจกขององค์กรปีที่ 1 สำหรับการติดตาม Net Zero Pathway ระยะเวลา 5 ปี (ค.ศ. 2024- 2028)

1.2.5 เกณฑ์ที่ใช้ในการทวนสอบ (Criteria)

ข้อกำหนดในการคำนวณและรายงานคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร โดยองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน), ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 6 (กรกฎาคม, 2565) และแนวทางการทวนสอบคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร, ฉบับพิมพ์ครั้งที่ 2 (มกราคม 2560) ซึ่งจัดทำโดยองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน), ISO14064-3:2019 และข้อกำหนดและแนวทางการรับรองการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ โดย อบก. (ตุลาคม 2566)

1.3 ระดับการรับรอง (Level of Assurance)

ระดับการรับรองแบบจำกัด (Limited)

รายงานการทวนสอบคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร		TCFO_V_09 Version 01 : 31/8/2013
องค์กร	บริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 8
หน่วยงานทวนสอบ	หน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	CFO No.024/2025

1.4 ขี้แจงระดับความมีนัยสำคัญของการประเมินและรายงาน

ระดับความมีสาระสำคัญ (Materiality) ในการรับรองคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กรที่ใช้เป็นเกณฑ์ในการทวนสอบเท่ากับร้อยละ 5 ของของผลรวมปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทั้งหมดขององค์กร

2. แผนการทวนสอบ

2.1 การวิเคราะห์ความเสี่ยง

1) ความเสี่ยงโดยธรรมชาติ (Inherent Risk)

การจัดทำบัญชีก๊าซเรือนกระจกของบริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) ซึ่งนับจากนี้ไปจะเรียกแทนด้วย “องค์กร” มีการประเมินปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกแยกตามชนิดของเชื้อเพลิง พลังงาน และวัตถุดิบ/บรรจุภัณฑ์ที่ใช้ตามลักษณะของกิจกรรมที่แตกต่างกัน ซึ่งมีการวัดข้อมูลกิจกรรมจากการรายงานเบิกจ่ายภายใน ระบบ ERP และการคำนวณด้วยสมการ รวมไปถึงการเลือกใช้ค่า conversion factor ต่าง ๆ ซึ่งล้วนแล้วแต่ต้องมีความสัมพันธ์กัน นำมาคำนวณร่วมกับค่าสัมประสิทธิ์การปล่อยก๊าซเรือนกระจก ซึ่งส่วนใหญ่มาจากระบบ ERP ที่มีความน่าเชื่อถือได้ แต่ทั้งนี้จากการที่องค์กร มีกิจกรรมและชนิดของเชื้อเพลิง/พลังงาน/วัตถุดิบที่ไม่หลากหลายมากนัก ระดับความเสี่ยงโดยธรรมชาติ หรือ Inherent Risk จึงถือว่าอยู่ในระดับปานกลาง (Medium Risk)

2) ความเสี่ยงที่เกิดจากการควบคุม (Control Risk)

การตรวจวัดหรือเก็บรวบรวมปริมาณของข้อมูลกิจกรรมที่ใช้ในการประเมินปริมาณการปล่อย/ดูดกลับก๊าซเรือนกระจกขององค์กรที่แสดงไว้ในเอกสาร มีขั้นตอนการดำเนินงาน และการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่ชัดเจน เนื่องด้วยในบริษัทมีระบบ ERP ทำให้การส่งข้อมูลกิจกรรมส่วนใหญ่สำหรับการประเมินมายังผู้ประสานงานส่วนกลางมีความคลาดเคลื่อนที่ต่ำ ดังนั้นระดับความเสี่ยงที่เกิดจากการควบคุม หรือ Control Risk จึงถือว่าอยู่ในระดับปานกลาง (Medium Risk)

3) ความเสี่ยงที่ไม่สามารถตรวจสอบได้ (Detect Risk)

เนื่องจากในรายงานที่ทางผู้ทวนสอบได้รับมีการอธิบายและแสดงรายละเอียดของกิจกรรมขององค์กร ทั้งในส่วนของการกระบวนการผลิต ส่วนสนับสนุนการผลิต และอื่นๆที่สำคัญ และได้มีการชี้แจงลักษณะและรูปแบบของการเก็บข้อมูลที่ได้จากการตรวจวัดและที่ได้จากระบบ ERP และใบเสร็จเรียกเก็บเงิน รวมถึงวิธีการคำนวณที่ชัดเจน ทำให้ระดับ

	รายงานการทวนสอบคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร		TCFO_V_09 Version 01 : 31/8/2013
	องค์กร	บริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอนดิสตริ จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 9
	หน่วยงานทวนสอบ	หน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	CFO No.024/2025

ความเสี่ยงที่ไม่สามารถตรวจสอบได้หรือ Detection Risk จึงอยู่ในระดับปานกลาง
(Medium Risk)

	รายงานการทวนสอบคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร		TCFO_V_09 Version 01 : 31/8/2013
	องค์กร	บริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอนดัสตรี จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 10
	หน่วยงานทวนสอบ	หน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	CFO No.024/2025

หัวข้อกลยุทธ์ที่สำคัญ (Strategic data & Information)	ความเสี่ยง (สูง, กลาง, ต่ำ)				
	² Level Significance	Inherent Risk	Control Risk	Detection Risk	¹ Over all Risk
เชื้อเพลิงดีเซล, เบนซิน, ชีวมวล, LPG, NG ที่ใช้ในการเผาไหม้ในอุปกรณ์ Fire pump, Boiler และกิจกรรมซ่อมบำรุง และยานพาหนะ (On-road, Off-road)	L	H	H	L	H
การใช้สารดับเพลิงที่มี CO ₂ เป็นส่วนประกอบ	L	M	M	L	M
สารทำความเย็น (R-404a, R-407c, R-410a, R-22, R-23, R-141b)	L	M	M	L	M
การรั่วไหลของก๊าซมีเทนจากระบบ Septic tanks	L	L	L	L	L
การรั่วไหลของก๊าซมีเทนจากระบบบำบัดน้ำเสีย	L	L	L	L	L
ไฟฟ้าที่ซื้อจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	H	L	L	L	M
วัตถุดิบหลักที่ใช้ในกระบวนการผลิต Injection molding, Planning, Research, Develop และ Hire production (เหล็ก, เม็ดพลาสติก, packaging)	H	M	M	L	H
การจัดการของเสียและการขนส่งของเสียไปกำจัด	L	L	L	L	L
การเดินทางเพื่อติดต่อธุรกิจ (โดยเครื่องบิน) และการจ้างรถภายนอกองค์กร	L	M	L	L	M

หมายเหตุ: ¹พิจารณาเกณฑ์จากเกณฑ์ตัดสินใจ OVERALL RISK LEVEL สำหรับการวิเคราะห์ความเสี่ยงของข้อมูล (Risk Assessment) ของการทวนสอบก๊าซเรือนกระจกขององค์กร

Strategic Data & Information Significance Level	<i>Inherent Risk Level (A)</i>	<i>Control Risk Level (B)</i>	<i>Competent Risk Level (C)</i>	OVERALL RISK LEVEL
--	--------------------------------	-------------------------------	---------------------------------	--------------------

	รายงานการทวนสอบคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร		TCFO_V_09 Version 01 : 31/8/2013
	องค์กร	บริษัท พอร์จูนพาร์ทอนิตส์ตรี้ จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 11
	หน่วยงานทวนสอบ	หน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	CFO No.024/2025

Strategic Data & Information Significance Level	<i>Inherent Risk Level (A)</i>	<i>Control Risk Level (B)</i>	<i>Competent Risk Level (C)</i>	OVERALL RISK LEVEL
H	H/M	H/M/L	H/M/L	H
	M/L	M/L	M/L	M
M	H/M	H/M/L	H/M/L	H
	L	M/L	M/L	M
L	H	H/M/L	H/M/L	H
	M	H/M/L	H/M/L	M
	L	M/L	M/L	L

²ระดับของความมีนัยสำคัญ (Level significance) ของแต่ละแหล่งการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากกิจกรรมต่าง ๆ โดยแบ่งเป็น 3 ระดับได้แก่

- ระดับ H (เมื่อมีปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกมีสัดส่วนมากกว่าร้อยละ 5 ของปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกใน scope 1+2+3)
- ระดับ M (เมื่อมีปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกมีสัดส่วนอยู่ระหว่างร้อยละ 1 - ร้อยละ 5 ของปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกใน scope 1+2+3)
- ระดับ L (เมื่อมีปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกมีสัดส่วนน้อยกว่าร้อยละ 1 ของปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกใน scope 1+2+3)

	รายงานการทวนสอบคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร		TCFO_V_09 Version 01 : 31/8/2013
	องค์กร	บริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอนดิสตริ จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 12
	หน่วยงานทวนสอบ	หน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	CFO No.024/2025

2.2 ความเสี่ยงที่จะเกิดข้อบกพร่องที่สำคัญ

ข้อมูลที่แสดงในรายงานการปล่อย/ดูดกลับก๊าซเรือนกระจกกับที่แสดงในรายงานและแบบคำนวณส่วนใหญ่มากกว่าร้อยละ 80 มาจากการนำข้อมูลกิจกรรมที่ได้มาจากระบบ ERP และหลักฐานการชำระเงินมาคูณกับค่า Emission Factor ซึ่งค่ากิจกรรมเหล่านี้ต้องผ่านการตรวจสอบทางบัญชีแล้ว

2.3 แผนการสุ่มข้อมูล

หัวข้อสำหรับการสุ่มข้อมูล	หลักฐาน/ข้อมูลอ้างอิง	Overall Risk (H, M, L)	ปริมาณข้อมูล	ขนาดตัวอย่างการสุ่ม
เชื้อเพลิงดีเซล, เบนซิน, ชีวมวล, LPG, NG ที่ใช้ในการเผาไหม้ในอุปกรณ์ Fire pump, Boiler และกิจกรรมการซ่อมบำรุง	การเบิกใช้จากรายงานเบิกจ่ายน้ำมันภายในระบบ ERP	H	12 เดือน	อย่างน้อย 4 เดือน
สารทำความเย็น (R-404a, R-407c, R-410a, R-22, R-23, R-141b)	ระบบ ERP/ใบเสร็จ/บันทึกการซ่อม/รายการอุปกรณ์ทำความเย็น	M	12 เดือน	อย่างน้อย 3 เดือน
ไฟฟ้า	ใบแจ้งหนี้ PEA	H	12 เดือน	อย่างน้อย 4 เดือน
เชื้อเพลิงดีเซล, เบนซิน, NG ที่ใช้ในยานพาหนะ (On-road, Off-road)	รายงานการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิงจากระบบบัญชี, ราคาน้ำมัน	H	12 เดือน	อย่างน้อย 4 เดือน
การใช้สารดับเพลิงที่มี CO ₂ เป็นส่วนประกอบ	รายงานการตรวจสอบถัง, การเบิกจ่าย/ระบบ ERP	M	12 เดือน	อย่างน้อย 3 เดือน
การรั่วไหลของก๊าซมีเทนจากระบบ Septic tanks	จำนวนวันทำงาน, สัญญา outsources, จำนวนพนักงาน (ระบบประกันสังคม)	L	12 เดือน	อย่างน้อย 2 เดือน
วัตถุดิบหลักที่ใช้ในกระบวนการผลิต Injection molding, Planning, Research, Develop และ Hire production (เหล็ก, เม็ดพลาสติก, packaging)	ระบบ ERP (ยอดเบิกใช้)	H	12 เดือน	อย่างน้อย 4 เดือน

	รายงานการทวนสอบคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร		TCFO_V_09 Version 01 : 31/8/2013
	องค์กร	บริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอนิสต์ส จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 13
	หน่วยงานทวนสอบ	หน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	CFO No.024/2025

หัวข้อสำหรับการสุ่ม ข้อมูล	หลักฐาน/ข้อมูลอ้างอิง	Overall Risk (H, M, L)	ปริมาณข้อมูล	ขนาด ตัวอย่างการ สุ่ม
การจัดการของเสียและ การขนส่งของเสียไป กำจัด	สก.3, Manifest, บันทึกขยะทั่วไป, ระยะทางขนส่ง, ประเภทรถ	<i>L</i>	12 เดือน	อย่างน้อย 2 เดือน
การเดินทางเพื่อติดต่อ ธุรกิจ (โดยเครื่องบิน และการจ้างรถภายนอก องค์กร)	บันทึกการเบิกจ่ายค่าเดินทาง/ระบบ ERP	<i>M</i>	12 เดือน	อย่างน้อย 3 เดือน

3. กระบวนการทวนสอบ

- ทีมผู้ทวนสอบทบทวนความถูกต้องและวิเคราะห์ความเสี่ยงของข้อมูลรวมถึงการกำหนดแผนการทวนสอบ จากเอกสารรายงานการปล่อยและดูดกลืนก๊าซเรือนกระจกขององค์กรในรูปแบบ Word file/PDF file รวมถึงเอกสารการคำนวณการปล่อยและดูดกลืนก๊าซเรือนกระจกในรูปแบบ Excel sheets ที่ทางองค์กรได้นำส่ง
- ทีมผู้ทวนสอบทำข้อตกลงกับทางองค์กรในรายละเอียดเกี่ยวกับการทวนสอบ ได้แก่ วัตถุประสงค์การทวนสอบและการจัดทำรายงานการปล่อยและดูดกลืนก๊าซเรือนกระจก เกณฑ์ที่ใช้ในการทวนสอบ (แนวทางการติดตามผลและแนวทางการทวนสอบฯ) ระดับความมีสาระสำคัญ ระดับการรับรองตลอดจนชนิดก๊าซเรือนกระจกที่ทำการติดตามผล
- ดำเนินการทวนสอบระบบการจัดการคุณภาพของข้อมูลรวมถึงความถูกต้องของข้อมูล และความสอดคล้องของการดำเนินงาน ด้วยการสัมภาษณ์/สอบถามผู้เก็บข้อมูลหรือบันทึกข้อมูล ตามแผนผังการจัดการคุณภาพของข้อมูล
- ทวนสอบความถูกต้องของข้อมูลตามแผนการทวนสอบ จากข้อมูลที่มีการบันทึกในระบบการเบิกภายใน/ใบเสร็จรับเงิน/ใบเบิก ทั้งรายเดือนและรายวัน รวมถึงการคำนวณและความสอดคล้องของการดำเนินงาน

4. สิ่งที่พบในการทวนสอบ

4.1 สถานะภาพของข้อมูลสารสนเทศและการจัดการก๊าซเรือนกระจก

รายงานการทวนสอบคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร		TCFO_V_09 Version 01 : 31/8/2013
องค์กร	บริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 14
หน่วยงานทวนสอบ	หน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	CFO No.024/2025

องค์กรได้มีการแต่งตั้งคณะทำงานและมอบหมายหน้าที่รับผิดชอบอย่างชัดเจนดังแสดงไว้ในรายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก บริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว (ชื่อไฟล์ “รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจกขององค์กร (AR5) – FPI 2025 (2024)_Net_Zero Rev.1.1”) รวมไปถึงมีการจัดทำ Procedure อีกด้วย ข้อมูลที่นำมาใช้ในการประเมินส่วนใหญ่ร้อยละ 80 มีการรวบรวมข้อมูลแต่ละกิจกรรมจากฝ่ายบัญชี/จัดซื้อ ซึ่งถือว่าเป็นระบบที่สามารถทำการตรวจสอบได้และมีความน่าเชื่อถือมาเก็บรวบรวมในแบบฟอร์มกลางของผู้ประสานงานข้อมูล ทำให้ผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถเห็นภาพรวมและความสัมพันธ์ของการเก็บข้อมูลในแต่ละกิจกรรม และง่ายต่อการตรวจสอบความถูกต้อง ความครบถ้วนและความน่าเชื่อถือของข้อมูล รวมไปถึงผลประเมินปริมาณการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจกขององค์กร

4.2 ความถูกต้องของคำนวณปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่แสดงในคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร

แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก	สิ่งที่พบจากการทวนสอบ
Scope 1: Direct GHG Emissions	
การระบุขอบเขตขององค์กรและขอบเขตการดำเนินงาน	ไม่พบความผิดปกติของการกำหนดขอบเขตองค์กร
การระบุแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก	ระบุแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ถูกต้อง
การเผาไหม้น้ำมันดีเซล ใน Fire Pump	ไม่พบความผิดปกติของข้อมูลกิจกรรม และค่า EF ที่เลือกใช้
การเผาไหม้น้ำมันเบนซินในเครื่องตัดหญ้า	ไม่พบความผิดปกติของข้อมูลกิจกรรม และค่า EF ที่เลือกใช้
การเผาไหม้ LPG ใน Boiler และงานเชื่อมและงานตัด	ไม่พบความผิดปกติของข้อมูลกิจกรรม และค่า EF ที่เลือกใช้
การเผาไหม้เชื้อเพลิงชีวมวลใน Boiler	ไม่พบความผิดปกติของข้อมูลกิจกรรม และค่า EF ที่เลือกใช้
การเผาไหม้เชื้อเพลิงน้ำมันดีเซลในยานพาหนะ	ไม่พบความผิดปกติของข้อมูลกิจกรรม และค่า EF ที่เลือกใช้
การเผาไหม้เชื้อเพลิงน้ำมันเบนซินในยานพาหนะ	ไม่พบความผิดปกติของข้อมูลกิจกรรม และค่า EF ที่เลือกใช้
การเผาไหม้เชื้อเพลิง NG ในยานพาหนะ	ไม่พบความผิดปกติของข้อมูลกิจกรรม และค่า EF ที่เลือกใช้
การใช้สารดับเพลิงที่มี CO ₂ เป็นส่วนประกอบ	ไม่พบความผิดปกติของข้อมูลกิจกรรม และค่า GWP ที่เลือกใช้
การเกิด CH ₄ จากระบบ Septic tank และระบบบำบัดน้ำเสีย	ไม่พบความผิดปกติของข้อมูลกิจกรรม และค่า GWP ที่เลือกใช้
การรั่วไหลของสารทำความเย็น (R-404a, R407c, R410a, R-22, R-23 และ R-141b)	ไม่พบการระบุขนาดบรรจุสารทำความเย็นของอุปกรณ์ที่ใช้สารทำความเย็นประเภท R-22 แต่ไม่พบความผิดปกติของค่า GWP ที่เลือกใช้
Scope 2: Energy indirect GHG Emissions	
การใช้พลังงานไฟฟ้าที่รับจากฟก.	ไม่พบความผิดปกติของข้อมูลกิจกรรม และค่า EF ที่เลือกใช้
Scope 3: Other Energy Indirect GHG Emissions	
การได้มาซึ่งวัตถุดิบหลักในกระบวนการผลิต ได้แก่ เม็ดพลาสติก เหล็ก และบรรจุภัณฑ์ สำหรับกระบวนการ Injection molding, Planning, Research, Develop และ Hire production	-พบความผิดปกติของข้อมูลกิจกรรม แต่ไม่พบความผิดปกติของค่า EF ที่เลือกใช้
การได้มาซึ่งเชื้อเพลิงและพลังงานไฟฟ้าที่ใช้ในองค์กร ที่ไม่ได้ถูกนับไว้ในขอบเขตที่ 1, 2	ไม่พบความผิดปกติของข้อมูลกิจกรรม และค่า EF ที่เลือกใช้
การจัดการของเสียและขนส่งของเสียออกไปกำจัดภายนอก	ไม่พบความผิดปกติของข้อมูลกิจกรรม และค่า EF ที่เลือกใช้

รายงานการทวนสอบคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร		TCFO_V_09 Version 01 : 31/8/2013
องค์กร	บริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 15
หน่วยงานทวนสอบ	หน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	CFO No.024/2025

แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก	สิ่งที่พบจากการทวนสอบ
การเดินทางติดต่อธุรกิจโดยพาหนะเครื่องบินและการจ้างรถภายนอก องค์กร	ไม่พบความผิดปกติของข้อมูลกิจกรรม และค่า EF ที่เลือกใช้
อื่น ๆ	
ค่า EF ที่เลือกใช้	ประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร โดยเลือกใช้ค่า EF ล่าสุดตาม ประกาศของ อบก.

4.3 คุณภาพของข้อมูลและหลักฐานมีผลต่อการพิจารณาค่าการปล่อยและดุดกลับก๊าซเรือนกระจก

แหล่งที่มาของข้อมูลในการทวนสอบ โดยส่วนใหญ่เป็นข้อมูลและหลักฐานที่อ้างอิงจากระบบ ERP ที่รวบรวมจากหลักฐานการชำระเงินในระบบบัญชี/จัดซื้อและจากบันทึกการเบิกจ่ายภายใน ซึ่งข้อมูลในส่วนนี้มีการตรวจสอบความถูกต้องและมีความน่าเชื่อถือ ทำให้มีความน่าเชื่อถือของข้อมูล และในส่วนของข้อมูลกิจกรรมที่ได้จากการคำนวณ ทางองค์กรได้แสดงให้เห็นถึงความเหมาะสมและความน่าเชื่อถือของข้อมูลได้ โดยได้แสดงหลักฐานของข้อมูลที่คำนวณ

4.4 ระบบการจัดการและการปฏิบัติงาน

ทางองค์กรมีการจัดการอบรมภายในให้ความรู้เกี่ยวกับการประเมินปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกให้กับผู้รับผิดชอบข้อมูล รวมไปถึงการจัดประชุมเพื่อชี้แจงรายละเอียดลักษณะของข้อมูลกิจกรรมที่แต่ละฝ่ายต้องทำการรวบรวม เนื่องจากทางองค์กรได้มีประสบการณ์ในประเมินปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกมาแล้ว ทำให้มีการทราบข้อบกพร่องในครั้งก่อนหน้าเพื่อป้องกันความล่าช้าและความยุ่งยากในการตรวจสอบความถูกต้องและความคลาดเคลื่อนของข้อมูล ทำให้ข้อมูลที่ได้รับมีความผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนน้อยลงจากเดิม อีกทั้งได้มีการประชุมร่วมกันภายในเพื่อจัดทำ Procedure การรวบรวมกิจกรรมข้อมูลกิจกรรมการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ตามนโยบายการผลิตของบริษัทที่จะมีการปรับเปลี่ยนในอนาคตอีกด้วย

	รายงานการทวนสอบคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร		TCFO_V_09 Version 01 : 31/8/2013
	องค์กร	บริษัท พอร์จูนพาร์ทอนดัสตรี จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 16
	หน่วยงานทวนสอบ	หน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	CFO No.024/2025

5. รายการข้อแก้ไขและข้อชี้แจงเพิ่มเติม

เอกสารอ้างอิงที่ใช้ในการทวนสอบ

- 1) แนวทางการประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร ฉบับเผยแพร่บนเว็บไซต์ของ อบก. (แนวทางการประเมินฯ)
- 2) แนวทางการทวนสอบคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร ฉบับเผยแพร่บนเว็บไซต์ของ อบก. (แนวทางการทวนสอบฯ)
- 3) รายงานการปล่อยและดูดกลับ “รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจกขององค์กร (AR5) – FPI 2025 (2024)_Net_Zero”
- 4) Verification sheet การคำนวณ “Excel Sheet บัญชีรายการก๊าซเรือนกระจก (AR5) – FPI 2025 (2024)”

5.1 การรายงานข้อมูลเกี่ยวกับตัวเลขที่ส่งผลต่อ Materiality เกินร้อยละ 5 (Material misstatement)

ลำดับ	รายละเอียด	อ้างอิงเอกสาร / สถานที่ / อุปกรณ์ / ชื่อบุคคล
1.	การรายงานข้อมูลกิจกรรม ที่ไม่สอดคล้องกับหลักฐาน	ข้อกำหนดแนวทางฯ การรายงานฯ CFO July, 2022
	1.1 ปริมาณของเม็ดพลาสติกประเภท PP-A และ PP แผนก Injection เดือน พ.ค. 67	
คำชี้แจงจากองค์กรครั้งที่ 1		วันที่ : 6/2/68
1.1	ปรับข้อมูลปริมาณเม็ดพลาสติกประเภท PP-A และ PP แผนก Injection เดือน พ.ค. 67	
เอกสารหลักฐานอ้างอิงในการตอบกลับจากองค์กรครั้งที่ 1		
1.1	Excel : เม็ดพลาสติก_รายเดือน_รายปี	
การตรวจสอบการดำเนินการแก้ไข ครั้งที่ 1		วันที่ : 27/2/68
1.1	พบการแก้ไขข้อมูลได้สอดคล้องกับหลักฐานที่ชี้แจงมา ปิดประเด็น	
ความเห็น : ☒ ปิดประเด็น ☐ อื่น ๆ		ผู้ตรวจสอบ : เอกพร/ณัฐ วันที่ : 27/2/68

	รายงานการทวนสอบคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร		TCFO_V_09 Version 01 : 31/8/2013
	องค์กร	บริษัท พอร์จูนพาร์ทอนดัสตรี จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 17
	หน่วยงานทวนสอบ	หน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	CFO No.024/2025

5.2 การรายงานข้อมูลเกี่ยวกับตัวเลขในการรายงานไม่ส่งผลต่อ Materiality เกินร้อยละ 5 (Misstatement)

ลำดับ	รายละเอียด	อ้างอิงเอกสาร / สถานที่ / อุปกรณ์ / ชื่อบุคคล
1.	การรายงานข้อมูลกิจกรรมการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	ข้อกำหนดแนวทางฯ การรายงานฯ CFO July, 2022
	1.1 ขนาดบรรจจุสารทำความเย็นของระบบทำความเย็น/ปรับอากาศขององค์กรที่มีประวัติการซ่อม/หรือ เติมสารทำความเย็นโดย Supplier จากใบ PO ในปี 67 เพื่อนำไปทำการคำนวณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	
2.	การคำนวณไม่ถูกต้อง	
	2.1 การคำนวณภาระการขนส่งกรณี 100 % loading (tkm) สำหรับการขนส่งน้ำเสียและกากอุตสาหกรรม ออกไปกำจัด	
	2.2 การเลือกใช้ค่า EF การขนส่งไม่สอดคล้องกับประเภทขนส่งสำหรับการขนส่งน้ำเสียและกาก อุตสาหกรรมออกไปกำจัด	
คำชี้แจงจากองค์กรครั้งที่ 1		วันที่ : 6/2/68
1.1	ขอชี้ขนาดบรรจจุสารทำความเย็นประเภท R-22 จากใบ PO ปี 67 คือ 13.60 kg/หลอด	
2.1	แก้ไขการคำนวณให้ถูกต้อง	
2.2	ปรับแก้ไขการใช้ค่า EF ให้สอดคล้องกับประเภทขนส่ง	
การตรวจสอบการดำเนินการแก้ไข ครั้งที่ 1		วันที่ : 27/2/68
1.1	ดำเนินการชี้แจง ปิดประเด็น	
2.1	ดำเนินการแก้ไขการคำนวณได้ถูกต้อง ปิดประเด็น	
2.2	ดำเนินการปรับแก้ไขการใช้ค่า EF ให้สอดคล้องกับประเภทขนส่ง ปิดประเด็น	
ความเห็น : ☒ ปิดประเด็น ☐ อื่น ๆ		ผู้ตรวจสอบ : เอกพร วันที่ : 27/2/68

	รายงานการทวนสอบคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร		TCFO_V_09 Version 01 : 31/8/2013
	องค์กร	บริษัท ฟอรัจันพาร์ทอนัสตรี้ จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 18
	หน่วยงานทวนสอบ	หน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	CFO No.024/2025

5.3 การรายงานข้อมูลหรือการดำเนินการที่ไม่ครบถ้วน/ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด (Nonconformity)

ลำดับ	รายละเอียด	อ้างอิงเอกสาร / สถานที่ / อุปกรณ์ / ชื่อบุคคล
1.	ความครบถ้วน/ถูกต้องของเอกสารรายงานฯ และเอกสารการคำนวณฯ	ข้อกำหนดแนวทางฯ การรายงานฯ CFO July, 2022
	1.1 รายละเอียดขององค์กร ปริมาณผลผลิต วันขอขึ้นทะเบียนในเอกสารการคำนวณฯ Sheet: Fr-01	
	1.2 การระบุขอยกเว้นเมตริกพลาสติกไม่นับในการรายงานฯ หัวข้อ 3.1.5	
คำชี้แจงจากองค์กรครั้งที่ 1		วันที่ : 6/2/68
1.1	เพิ่มรายละเอียดองค์กร/ปริมาณผลผลิต/วันขอขึ้นทะเบียนในเอกสารการคำนวณ	
1.2	ระบุการขอยกเว้นเมตริกพลาสติกในหัวข้อ 3.1.5	
เอกสารหลักฐานอ้างอิงในการตอบกลับจากองค์กรครั้งที่ 1		
1.1	เอกสารการคำนวณ	
1.2	หัวข้อ 3.1.5 เล่มรายงานฯ	
การตรวจสอบการดำเนินการแก้ไข ครั้งที่ 1		วันที่ : 27/2/68
1.1	พบการระบุเพิ่มรายละเอียดขององค์กร/ปริมาณผลผลิต/วันที่ขอขึ้นทะเบียนในเอกสารการคำนวณ Fr-01 ปิดประเด็น	
1.2	พบการระบุขอยกเว้นเมตริกพลาสติกที่ไม่นับในการรายงานฯ ไว้ในหัวข้อ 3.1.5 ของเล่มรายงานฯ ปิดประเด็น	
ความเห็น : ☒ ปิดประเด็น ☐ อื่น ๆ		ผู้ตรวจสอบ : เอกพร วันที่ : 27/2/68

	รายงานการทวนสอบคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร		TCFO_V_09 Version 01 : 31/8/2013
	องค์กร	บริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 19
	หน่วยงานทวนสอบ	หน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	CFO No.024/2025

6. การสรุปผลการทวนสอบ

ค่าคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร แยกรายงานตามประเภทของแหล่งปล่อยดังนี้

ประเภท	Historical data	
ประเภทที่ 1	336	ต้นคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า
ประเภทที่ 2	7,973	ต้นคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า
ประเภทที่ 3	12,650	ต้นคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า
ประเภทอื่น ๆ (ถ้ามี)	3,087	ต้นคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า
การกักเก็บ (ถ้ามี)	-	ต้นคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า
- ระบุกิจกรรม		

7. การติดตามผล Net Zero

บริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) ได้มีการแสดงเจตนารมณ์ที่จะกำหนดเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกขององค์กรเพื่อบ่มงสู่ Net Zero ภายในปี พ.ศ. 2583 โดยมีปีฐานคือ ปี พ.ศ. 2561 (ค.ศ. 2018) ทั้งนี้ช่วงเวลาที่ทำการติดตามผล Net Zero Pathway มีเป้าหมายในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ขอบเขตที่ 1, 2 และ 3 (ระยะสั้น) โดยกำหนดอัตราการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกแบบเส้นตรง ที่ร้อยละ 4.09 ต่อปี มีกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจกในช่วงปี 2018 – 2028 ดังนี้

ขอบเขตที่ 1

- เปลี่ยน Boiler จาก LPG เป็น Biomass
- เปลี่ยน Boiler ตัวใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

ขอบเขตที่ 2

- เปลี่ยน Chiller จาก Package Chiller เป็น Absorption Chiller
- Solar Rooftop Phase I Installed Capacity 994.50 kWp
- Solar Rooftop Phase II Installed Capacity 994.50 kWp
- โครงการติดตั้ง Solar Rooftop ในส่วนของสำนักงาน 42.18 kWp
- มาตรการติดตั้งเครื่องฉีดพลาสติกประสิทธิภาพสูง
- โครงการเปลี่ยนหลอดไฟ เป็นหลอด LED (High bay)
- โครงการติดตั้งโคมไฟ Solar

	รายงานการทวนสอบคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร		TCFO_V_09 Version 01 : 31/8/2013
	องค์กร	บริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 20
	หน่วยงานทวนสอบ	หน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	CFO No.024/2025

- โครงการ 3D Printing

ขอบเขตที่ 3

- Category 1: Purchased goods and services
 - โครงการ 3D Printing
 - โครงการเพิ่มการใช้เมตรรีไซเคิลในกระบวนการผลิต
- Category 3: Fuel and energy related activities
 - โครงการติดตั้ง Solar Rooftop Phase 1 994.50 kWp
 - โครงการติดตั้ง Solar Rooftop Phase 2 996.84 kWp
 - โครงการติดตั้ง Solar Rooftop ในส่วนของสำนักงาน 42.18 kWp
 - เปลี่ยน Chiller จาก Package Chiller เป็น Absorption Chiller
 - โครงการเปลี่ยนหลอดไฟ เป็นหลอด LED (High bay)
 - โครงการติดตั้งโคมไฟ Solar
 - โครงการทางเดียวกันไปด้วยกัน
- Category 5:Waste generated in operations
 - โครงการไม่นำขยะไปฝังกลบ หรือ ZERO WASTE TO LANDFILL
- Category 6:Business travel
 - NA

โดยปีที่เริ่มต้นดำเนินกิจกรรมการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกคือ ปี พ.ศ. 2567 (ค.ศ. 2024) และมีการตั้งเป้าหมายดังนี้

รายละเอียด	ปีฐาน	ปีเริ่มต้น Net Zero Pathway	ปีเป้าหมาย Net Zero Pathway (5 ปี)	ปีเป้าหมาย Net ZERO	% การลดต่อปี
	2018	2024	2028	2040	
ประเภทที่ 1 (Ton CO ₂ e)	810	611	479	81	4.09
ประเภทที่ 2 (Ton CO ₂ e)	8,642	6,521	5,107	864	4.09
ประเภทที่ 3 (Ton CO ₂ e)	30,871	23,294	18,242	3,087	4.09
ผลรวม (ประเภทที่ 1+2+3) (Ton CO ₂ e)	40,323	30,426	23,827	4,032	

	รายงานการทวนสอบคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร		TCFO_V_09 Version 01 : 31/8/2013
	องค์กร	บริษัท ฟอจูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 21
	หน่วยงานทวนสอบ	หน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	CFO No.024/2025

7.1 ผลการดำเนินงานในปีที่ 1 (ค.ศ.2024)

ผลการดำเนินงาน	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5
	2024	2025	2026	2027	2028
ประเภทที่ 1 (Ton CO ₂ e)	336	-	-	-	-
ประเภทที่ 2 (Ton CO ₂ e)	7,973	-	-	-	-
ประเภทที่ 3 (Ton CO ₂ e)	12,650	-	-	-	-
ผลรวม (ประเภทที่ 1+2+3) (Ton CO ₂ e)	20,959	-	-	-	-
% การลดสะสมเทียบกับปีฐาน	48.02	-	-	-	-

7.2 ผลการชดเชย

ผลการดำเนินงาน	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5
	2024	2025	2026	2027	2028
GHG ที่ต้องชดเชย	-	-	-	-	-
ผลรวม GHG ที่ต้องชดเชยสะสม	-	-	-	-	-
คาร์บอนเครดิต (tonCO ₂ e)	-	-	-	-	-
สิทธิพลังงานหมุนเวียน (REC) (MWh)	3,600	-	-	-	-
ผลรวมคาร์บอนเครดิต (tonCO ₂ e)	1,799.64	-	-	-	-
ผลรวมคาร์บอนเครดิตสะสม	1,799.64	1,799.64	1,799.64	1,799.64	1,799.64
ผลการชดเชย (+ที่ต้องชดเชย/-เครดิตที่เกิน)	-	-1,799.64	-1,799.64	-1,799.64	-1,799.64

7.3 สาเหตุที่องค์กรไม่สามารถดำเนินงานได้ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ ณ ปีที่รายงาน

องค์กรสามารถดำเนินงานได้ตามเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกลดลงในขอบเขตที่ 1 และขอบเขตที่ 3 อย่างไรก็ตาม ในขอบเขตที่ 2 องค์กรมีการใช้พลังงานไฟฟ้าที่ทำให้การปล่อยก๊าซเรือนกระจกสูงกว่าระดับเป้าหมายที่ตั้งไว้ องค์กรได้มีการสนับสนุนการใช้พลังงานหมุนเวียน ผ่านการซื้อใบรับรองการผลิตพลังงานหมุนเวียน (International Renewable Energy Certificate: I-RECs) จำนวน 3,600 MWh ซึ่งได้ตรวจสอบใบประกาศ REC มีการระบุรายละเอียดสำคัญ ได้แก่

- ชื่อผู้ซื้อ: Fortune Parts Industry Public Company Limited
- สถานที่ตั้งองค์กร: Pathumthani
- เทคโนโลยี: SCG Cleanergy 001 Solar PV Aggregate 6.0MW UZ
- ปริมาณ: 3,600

	รายงานการทวนสอบคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร		TCFO_V_09 Version 01 : 31/8/2013
	องค์กร	บริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 22
	หน่วยงานทวนสอบ	หน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	CFO No.024/2025

- Period of production: 2024-01-01 to 2024-10-31

พบว่าการโอนสิทธิ์ในส่วนนี้สามารถช่วยลดก๊าซเรือนกระจกได้ 1,799.64 Ton CO₂e ซึ่งทำให้การปล่อยก๊าซเรือนกระจกลดลงจาก 7,973 Ton CO₂e เป็น 6,173.36 Ton CO₂e หลังจากการใช้ ใบรับรองการผลิตพลังงานหมุนเวียน (I-RECs)

7.4 การรายงานและสื่อสารข้อมูล Net Zero

องค์กรมีช่องทางเพื่อทำการรายงานข้อมูล Net Zero ผ่านรายงาน ดังนี้

- รายงานประจำปี (แบบ 56-1 One Report)
- รายงานการพัฒนาอย่างยั่งยืน (SD Report)
- Opportunity Day



(รศ.ดร.เศรษฐ์ สัมภิตตะกุล)

หัวหน้าหน่วยวิจัยเพื่อการจัดการพลังงานและเศรษฐกิจ
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

วันที่ออก 22 มีนาคม 2568

Certificate Number:
TGO CFO FY25-09-540



องค์กร
rganization

THAILAND GREENHOUSE GAS
MANAGEMENT ORGANIZATION
(Public Organization)



CERTIFICATE

Awarded to

Fortune Parts Industry Public Company Limited

Company address verified: 11/22 Moo 20 Nimitmai Road, Lamlukka, Lamlukka, Pathumthani
12150

Thailand Greenhouse Gas Management Organization certifies that
the quantity of Greenhouse Gas of the above organization has been verified
by Research Unit for Energy Economic & Ecological Management Chiang Mai University
and found to be in accordance with the requirements of the standard detailed below.

Standard

TGO Guidance of the Carbon Footprint for Organization

Verification Period: [01/01/2024 - 31/12/2024]

Total Greenhouse Gas Emission (Scope 1&2): 8,309 tonCO₂e/year

Direct GHG emissions	336 tonCO ₂ e/year
Energy Indirect GHG emissions	7,973 tonCO ₂ e/year
Other Indirect GHG emissions	12,650 tonCO ₂ e/year

The agreed level of assurance is: Limited, at materiality of 5%

Registration Date: 22 April 2025

Mrs. Natarika Wayuparb Nitiphon

Acting Executive Director

Thailand Greenhouse Gas Management Organization (Public Organization)

Certificate Number:
TGO CFO FY24-08-371



องค์กร
rganization

THAILAND GREENHOUSE GAS
MANAGEMENT ORGANIZATION
(Public Organization)



CERTIFICATE

Awarded to

FORTUNE PARTS INDUSTRY PUBLIC COMPANY
LIMITED

Company address verified: 11/22 Moo 20 Nimitmai Road, Lam Lukka, Lam Lukka, Pathumthani
12150

Thailand Greenhouse Gas Management Organization certifies that
the quantity of Greenhouse Gas of the above organization has been verified
by Research Unit for Energy Economic & Ecological Management Chiang Mai University
and found to be in accordance with the requirements of the standard detailed below.

Standard

TGO Guidance of the Carbon Footprint for Organization

Verification Period: [01/01/2023 - 31/12/2023]

Total Greenhouse Gas Emission (Scope 1&2): 8,638 tonCO₂e/year

Direct GHG emissions	347 tonCO ₂ e/year
Energy Indirect GHG emissions	8,291 tonCO ₂ e/year
Other Indirect GHG emissions	17,406 tonCO ₂ e/year

The agreed level of assurance is: Limited, at materiality of 5%

Registration Date: 21 June 2024

Mr. Kiatchai Maitriwong

Executive Director

Thailand Greenhouse Gas Management Organization (Public Organization)

Certificate Number:

TGO CFO FY23-07-398



องค์กร
rganization

THAILAND GREENHOUSE GAS
MANAGEMENT ORGANIZATION
(Public Organization)



CERTIFICATE

Awarded to

FORTUNE PARTS INDUSTRY PUBLIC COMPANY LIMITED

Company address verified: 11/22 MOO. 20 NIMITMAI ROAD, LAMLUKKA, LAMLUKKA,
PATHUMTHANI 12150

Thailand Greenhouse Gas Management Organization certifies that
the quantity of Greenhouse Gas of the above organization has been verified
by Research Unit for Energy Economic & Ecological Management Chiang Mai University
and found to be in accordance with the requirements of the standard detailed below.

Standard

TGO Guidance of the Carbon Footprint for Organization

Verification Period: [01/01/2022 - 31/12/2022]

Total Greenhouse Gas Emission (Scope 1&2): 9,045 tonCO₂e/year

Direct GHG emissions	382 tonCO ₂ e/year
Energy Indirect GHG emissions	8,663 tonCO ₂ e/year
Other Indirect GHG emissions	19,205 tonCO ₂ e/year

The agreed level of assurance is: Limited, at materiality of 5%

Registration Date: 28 August 2023

Mr. Kiatchai Maitriwong

Executive Director

Thailand Greenhouse Gas Management Organization (Public Organization)



ทะเบียนเลขที่ บมจ. 0107547000508

บริษัท ฟอจูน पार्ट อินดัสตรี จำกัด (มหาชน)
FORTUNE PARTS INDUSTRY PUBLIC COMPANY LIMITED



11/22 หมู่ 20 ถนนนิมิตใหม่ ต.ลำลูกกา อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 12150
11/22 Moo 20 Nimitmai Road, Lamlukka, Lamlukka, Pathumthani 12150 Thailand
Tel : (662) 993-4970-7 Fax : (662) 993-4978-9 <https://www.fpiautoparts.com> E-mail : info@fpi.co.th

Percentage of sites covered by recognized energy management systems such as ISO 50001

ISO 50001 is verified through international standards in 2024	
Verification Detail	Energy Management System (EnMS) ISO 50001
Reporting Year	2024
Coverage (%)	100%
Verification Body	United Registrar of Systems (Thailand) Company Limited



Certificate of Registration

This certificate has been awarded to

FORTUNE PARTS INDUSTRY PUBLIC COMPANY LIMITED

11/22 Moo 20, Nimitmai Rd., T. Lamlukka,
A. Lamlukka, Pathumthani, 12150, Thailand

In recognition of the organization's Energy Management System which complies with

ISO 50001:2018

The scope of activities covered by this certificate is defined below

Please refer to the Appendix

Certificate Number **07704/G/0001/UK/En**

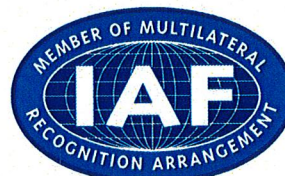
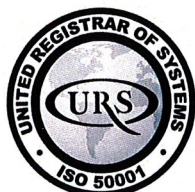
A certificate number of 0001, confirms the Client has a single site Certified & the site is their Head Office or Main site in relation to the Certified scope with URS. A certificate number of 0002, or greater (e.g.: xxxx/B/0002/UK/En) refers to a client that has more than one site certified with URS, as such, the following statement shall apply - 'The validity of this certificate depends on the validity of the main certificate'

Date of Issue of Certification Cycle	Issue Number	Certificate Expiry Date	Certification Cycle
08 July 2024	2	07 July 2027	2
Revision Date	Revision Number	Original Certificate Issue Date	Scheme Number
27 June 2024	0	08 July 2021	n/a

For detailed explanation for the data fields above, refer to <http://www.urs-holdings.com/logos-and-regulations>

Issued by

Mukesh Singhal Mukesh Singhal - On behalf of the Schemes Manager





Appendix to Certificate

**Design and Manufacture of Plastic Parts for Automotive Industry
such as Grills, Bumper, Valance Panel, H/L Doors, Hood, Fenders,
Tail Lamps, Corner Lamps, Over Fenders, Mirror Covers, Hood Garnish,
Head Lamp Bezels, Door Mirror Cover, Exhaust Trim, Body Kits**

Certificate Number 07704/G/0001/UK/En

A certificate number of 0001, confirms the Client has a single site Certified & the site is their Head Office or Main site in relation to the Certified scope with URS. A certificate number of 0002, or greater (e.g.: xxxxx/B/0002/UK/En) refers to a client that has more than one site certified with URS, as such, the following statement shall apply - "The validity of this certificate depends on the validity of the main certificate".

Date of Issue of Certification Cycle	Issue Number	Certificate Expiry Date	Certification Cycle
08 July 2024	2	07 July 2027	2
Revision Date	Revision Number	Original Certificate Issue Date	Scheme Number
27 June 2024	0	08 July 2021	n/a

For detailed explanation for the data fields above, refer to <http://www.urs-holdings.com/logos-and-regulations>

Issued by

Mukesh Singhal Mukesh Singhal - On behalf of the Schemes Manager

